

Fiche des constatations effectuées lors d'une visite d'inspection

DREAL Bourgogne

YL/CH/2011-132

Unité territoriale : UT 21

Subdivision : 2

Nom(s) du ou des inspecteurs : Yves LIOCHON

Date de l'annonce de l'inspection : appel téléphonique le matin

Date de l'inspection : 25 février 2011

Type d'inspection : ☐ approfondie ou ☒ courante ou ☐ ponctuelle
☐ inopinée ou ☒ annoncée
☐ planifiée ou ☒ circonstancielle

Détail des circonstances :

Suite à un incendie dans la nuit du 24 au 25 février 2011, une visite d'inspection a été nécessaire pour effectuer les premières constatations

Société : Société Malteries Franco Belges (Groupe Soufflet)

Commune : BRAZEY EN PLAINE

Activité : Fabrication de malt

Autorisation

Priorité : autre

Liste des installations inspectées : le lieu de l'incendie

Thèmes : constatation nécessaires au déroulement de l'enquête administrative

Référentiels de l'inspection :

Arrêté préfectoral du 29 mars 2004

Liste des noms et qualités des personnes rencontrées sur le site lors de l'inspection :

M. KASPRZYK – Responsable sécurité environnement de la société

M. GUILLERME – Responsable du site

Principales constatations effectuées, principaux constats d'écarts par rapport au référentiel d'inspection :

L'inspection n'a pas mis en évidence de non-conformité dans les opérations de maintenance réalisées. Il convient d'étudier précisément les modalités d'attribution des permis de feu et le nettoyage de ces boisseaux.

1) déroulement de l'incident, d'après l'exploitant :

- une rambarde de protection a été installée au dessus de capacité de stockage tampon (boisseaux) le 24 février dans la matinée. Ces travaux ont entraîné du soudage à l'arc sur une tôle recouvrant les boisseaux. - ces travaux étaient terminés à 12 heures,
- à 14 heures, une ronde de vérification a été effectuée et n'a rien détecté d'anormal,
- vers 23 heures, un opérateur intervenant à proximité a senti une odeur de brûlé et vu de la fumée,
- il a prévenu les services de secours ,
- il n'a pas été constaté de flamme, juste de la fumée,
- aucune conséquence n'a été constatée sur l'environnement.

2) cause probable de l'incendie

La cause probable de l'incendie est l'échauffement des poussières situées au dessus des boisseaux, entre les parois et la couverture métallique, dû aux travaux de soudage effectués plusieurs heures avant.

3) constatations effectuées

- l'opération était bien programmée et couverte par un "permis de feu", comme le prévoit la réglementation,
- les procédures prévues dans ce cas existaient sur le site, et avaient été utilisées,
- un plan de prévention existait entre l'entreprise ayant effectué les travaux et l'exploitant,
- apparemment, ces travaux ont bien été encadrés conformément à ce que prévoit l'arrêté préfectoral d'autorisation,
- visiblement, le "permis de feu" a été délivré sans que les travaux aient été analysés avec la rigueur voulue,
- le responsable du site a précisé que ces travaux n'auraient jamais du être effectués avec l'utilisation de

- soudure,
- l'espace entre les parois des boisseaux et la tôle les recouvrant contient de la poussière en quantité importante

4) suites données

- l'exploitant doit fournir un rapport d'accident étudiant les causes ainsi que les actions envisagées pour éviter qu'un tel incident ne se reproduise (double signature des permis de feu, nettoyage plus fréquent,...),
- aucun point chaud n'est autorisé dans le secteur tant que ce rapport n'a pas été adressé à l'inspection,
- l'exploitant surveille périodiquement, environ toutes les deux heures, l'endroit de l'incendie,
- l'exploitant nettoie ces boisseaux et étudie un système afin de les maintenir sans poussière.

Suites envisagées :

Courrier adressé à l'exploitant

Liste des documents établis suite à la visite :

Lettre à l'exploitant

La présente fiche des constatations effectuées lors d'une visite d'inspection

Date et signature du ou des inspecteurs :

le 9 mars 2011



Yves LIOCHON

	NOM	FONCTION	DATE	VISA
Vérificateur Approbateur en ce qui concerne les suites envisagées	Laurent EUDES	Chef de subdivision	09/03/11	